



024340 05.12.2016

JMR/ROR/FQM

RES. EXENTA N°

SANTIAGO,

VISTOS:

ESTOS ANTECEDENTES, las Solicitudes N° 1613214525, 1613214532, 1613214537, 1613214539, 1613214545, 1613214553, 1613214561, todas de fecha 13/06/2016 y las solicitudes N° 1613288365, 1613288366, 1613288369, 1613288373, todas de fecha 3/08/2016, presentadas ante esta Autoridad por DEMARCO S.A., Rut: 88.277.600-K, representada por RODRIGO PARDO FERES, Run: 8.099.806-6, ambos domiciliados para estos efectos en ALCALDE GUZMÁN N° 0160, comuna de QUILICURA, por la cual solicita autorización para el Transporte de Residuos No Peligrosos.

EN MÉRITO, de los antecedentes disponibles en el Subdepto. Control Sanitario de Emisiones de esta Autoridad: visita realizada a las instalaciones de fecha 13/08/2016 y correo electrónico de fecha 2/09/2016, contratos de arriendo N° 1386 y 2038 ambos del año 2016, entre Demarco S.A. y Starco S.A., lo que permitió constatar que las condiciones laborales y de seguridad de la instalación, consistentes en zona de estacionamiento y áreas administrativas del personal, las características de 06 camiones compactadores, 04 camiones ampliroll, 01 remolque, reúnen las condiciones necesarias para el Transporte de Residuos No Peligrosos, sin constituir riesgos para la salud de las personas; que tanto la mantención mecánica como el lavado de los vehículos se hará en recintos autorizados; el Ord. N° 9B/1093, del 16 de febrero de 2002, del Ministerio de Salud, en el que se instruye sobre las autorizaciones sanitarias en materia de transporte de residuos.

Y TENIENDO PRESENTE lo dispuesto en los artículos 1, 3, 9, 79 y 80 del Código Sanitario y el 25 del DFL N° 1/89 del Ministerio de Salud, que determina materias que requieren autorización sanitaria, lo dispuesto en el D.S. 594 de 1999 del Ministerio de Salud, que aprueba el Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo, La Ley 19880, en cuanto fuera procedente; las facultades que me confiere el D.F.L. N° 1 de 2005, que fija el texto refundido coordinado y sistematizado del Decreto Ley N° 2763 de 1979, y lo dispuesto en el D.S. N° 136 de 2004 del Ministerio de Salud, que aprueba el Reglamento Orgánico de ese Ministerio, dicto la siguiente:

## RESOLUCIÓN

- 1° **AUTORIZÁSE** a DEMARCO S.A., ya individualizado, para el Transporte de Residuos No Peligrosos, consistentes en: residuos asimilables a domiciliarios, vidrios, plásticos, papel, cartón, chatarra metálica, cobre, cerámicas, ceniza de centrales eléctricas no peligrosas, polímeros acrílicos, caucho, corcho, madera, pescados, carnes, alimentos no infecciosos, lodos de plantas de tratamientos de riles de industrias agroalimentarias y sanitarias no peligrosos excepto plantas de aguas servidas, envases con pintura látex a base de agua, envases de tintas sin disolventes orgánicos, escombros, en los siguientes vehículos:

VEHÍCULO	PATENTE	MARCA	MODELO	AÑO	CARROCERÍA	CARGA
CAMIÓN	HVZX.44-0	HINO	FG1626	2016	COMPACTADOR	16.000 Kg.
CAMIÓN	HVZX.43-2	HINO	FG1626	2016	COMPACTADOR	16.000 Kg.
CAMIÓN	BXYZ.70-8	SCANIA	P230B	2009	COMPACTADOR	13.361 Kg.
CAMIÓN	BHGS.64-4	VOLKSWAGEN	17250E	2008	COMPACTADOR	11.510 Kg.
CAMIÓN	BXYZ.69-4	SCANIA	9230B	2009	COMPACTADOR	13.361 Kg.
CAMIÓN	HVPC.36-9	VOLKSWAGEN	DELIVERY 10.160	2016	COMPACTADOR	6.160 Kg.
CAMIÓN AMPLIROLL	HVZX.41-6	FORD	CARGO 1723E	2016	-----	17.220 Kg.
CAMIÓN AMPLIROLL	HYDC.93-8	MERCEDES BENZ	ATEGO 1726 48	2016	-----	18.570 Kg.
CAMIÓN AMPLIROLL	GXCD.70-1	FORD	CARGO1723E	2015	-----	17.220 Kg.
CAMIÓN AMPLIROLL	WB.1127-2	VOLKSWAGEN	17.220	2006	-----	10.000 Kg.
REMOLQUE	JG.6271-0	INVICTA	INAM 18	2016	BARANDA 80 Cm.	18.000 Kg.

- 1.1 **ESTABLÉCESE** que los residuos se transportarán en contenedores abiertos de 10,12, 20 y 30 m<sup>3</sup>, con señalización que indique transporte de residuos no peligrosos. Cuando se trate de residuos que atraigan vectores, generen o puedan generar olores, deberán ser transportados en contenedores cerrados.

- 2° **ESTABLÉCESE** que el sitio de estacionamiento de los vehículos en tránsito estará ubicado en **ALCALDE GUZMÁN N° 0160**, comuna de **QUILICURA**.
- 3° **ESTABLÉCESE** a continuación las condiciones que deberán mantener en todo momento, los vehículos, indicados anteriormente, según corresponda:
- 3.1 Deberá portar el permiso de circulación vigente, copia de la presente resolución y Plan de contingencia.
- 3.2 Las condiciones mínimas que debe mantener en todo momento la carrocería de cada vehículo:
- 3.2.1 El lavado de la carrocería y/o del camión que transporte residuos, deberá efectuarse en instalaciones que se encuentren autorizadas. En cualquier caso, el camión regresará vacío y limpio a las instalaciones de **DEMARCO S.A.**
- 3.2.2 Deberá asegurarse que no puedan escurrirse, fraccionarse, ni caer al suelo, materiales sólidos o líquidos, por causa alguna, no pudiendo existir en la carrocería de carga, elementos sobresalientes o extensiones del metal, trizaduras, agujeros, áreas degradadas, corroídas, etc.
- 3.2.3 La carrocería de carga deberá estar siempre cerrada, excepto durante las operaciones de carga y descarga de los residuos.
- 3.2.4 La carrocería de carga debe ser de un material que no reaccione con los residuos a transportar y que permita su lavado y descontaminación.
- 3.2.5 Mantener las barandas y la cubierta de características impermeables, en buenas condiciones y tapando totalmente la carga.
- 3.3 Durante las operaciones de carga, transporte, descarga y limpieza del vehículo, deberán portar los letreros que indiquen que los residuos que transporta son no peligrosos, el nombre de la empresa generadora y el nombre de la empresa de destino con sus respectivos teléfonos de emergencia.
- 4° **ESTABLÉCESE** las condiciones mínimas **para el personal** que efectúe las operaciones de carga, transporte y descarga, independientemente de las que se exijan de acuerdo a las características de los residuos a transportar, estas son:
- 4.1 El conductor, las personas encargadas, que manipulen o que acompañen en el transporte de residuos deberán haber sido debidamente capacitados, en forma oportuna y conveniente sobre los riesgos que entrañan sus labores, límites permisibles, peligros para la salud y medidas de prevención y control que deben adoptar para evitar tales peligros, habiendo recibido, al menos, **las siguientes capacitaciones:**
- 4.1.1 Capacitación en Primeros Auxilios.
- 4.1.2 Capacitación sobre Manejo de materiales, dirigido a las personas que manipulen los residuos.
- 4.1.3 Instrucción y entrenamiento sobre la manera de usar los extintores en caso de emergencia.
- 4.2 El personal tendrá prohibido fumar, toda vez que se encuentre realizando etapas del proceso como transporte, carga, descarga, estiba, lavado y descontaminación, que se encuentre en las cercanías del vehículo o de los residuos.
- 4.3 Deberán estar provisto de todos sus elementos de protección personal, tales como: overol, zapatos de seguridad, pechera reflectante, guantes, protector de ojos.
- 5° **ESTABLÉCESE** que no podrán transportarse residuos con algún tipo de compuesto o materia que requiera ser manipulado o vaya a estar en contacto con humanos, animales y vegetales. Ni transportar en forma conjunta residuos y animales.
- 6° **ESTABLÉCESE** las condiciones mínimas en la **operación de carga y/o descarga**, independiente de las que se exijan de acuerdo a las características de los residuos a transportar, estas son:
- 6.1 El vehículo, durante las etapas de carga o descarga, deberá encontrarse inmovilizado mediante un dispositivo que lo asegure, como cuñas u otros elementos.
- 6.2 El motor del vehículo, mientras se realizan las operaciones de carga y descarga, deberá permanecer detenido. Sólo se permitirá su funcionamiento para la entrega de energía a bombas y otros mecanismos de éste que permitan la carga y descarga del residuo que transporta.
- 6.3 La operación de carga y descarga debe ser informada a través de señales móviles.
- 6.4 La carga de los residuos a transportar, no deberá exceder el 90 % de la capacidad máxima nominal de carga del vehículo.
- 7° **ESTABLÉCESE** a continuación las condiciones que **deben constatar los transportistas, previo al transporte:**
- 7.1 Verificar los cierres, la calidad e integridad de los contenedores.
- 7.2 Que las faenas, así como el estado final de la carga antes y después de su transporte, sean supervisados por personal calificado, conforme a procedimientos escritos.
- 7.3 Verificar, antes de cargar los residuos en el vehículo, que el destinatario esté autorizado para recibirlos.
- 7.4 Que estén presentes y operativos los equipos de prevención de accidentes y control de emergencias, tales como extintores, iluminación, alarmas, cuñas, conos, etc. y repuestos y/o herramientas que permitan atender y subsanar fallas menores.

- 8° **ESTABLÉCESE** las condiciones mínimas en la operación de **estiba y manejo de la carga**, independiente de las que se exijan de acuerdo a las características de los residuos a transportar.
- 8.1 Deberá efectuarse el transporte, cubriendo en forma total y eficaz, los residuos con un cobertor de dimensiones adecuadas que impida proyección de materiales o dispersión de material particulado al aire, el cual debe mantenerse en buenas condiciones y deberán acomodarse en tal forma que no oculte ninguna de las luces exteriores del vehículo y su señalización.
- 8.2 Cuando los residuos que constituyan la carga tengan gran longitud, deberán estar fuertemente sujetos unos a otros, y también al vehículo.
- 8.3 El material de los contenedores no deberá presentar riesgo de ser dañado por corte, punción, fricción o producto de la expansión de los residuos contenidos en él.
- 9° No estará permitido abrir el contenedor de los residuos durante el transporte.
- 10° La alarma de retroceso, tipo sonora debe encontrarse, en todo momento, operativa.
- 11° **ESTABLÉCESE** que será responsabilidad de la empresa de transporte, **mantener un registro** de los movimientos realizados dentro y fuera de la Región Metropolitana, por vehículo de la empresa, el cual contemple lo siguiente:
- Tipo de residuo y cantidad de residuos por movimiento, origen, (región, datos de la empresa).  
Destino (región, datos de la empresa)  
Fecha y hora del movimiento.  
Identificación del vehículo (patente del vehículo)  
Lugar donde se realizó el lavado del vehículo.  
Este registro deberá mantenerse al día en las instalaciones de la empresa, ya sea vía documento o formato electrónico.
- 12° **ESTABLÉCESE** a **DEMARCO S.A.**, que deberá dar aviso a esta Seremi de Salud, con 30 días de anticipación el término del Contrato de Arriendo, entre ésta y **STARCO.S.A.**
- 13° **ESTABLÉCESE** que la presente Resolución tendrá validez en todo el territorio nacional.
- 14° **ESTABLÉCESE** que **DEMARCO S.A.**, será responsable de los posibles impactos ambientales negativos que esta instalación, destinada al transporte de residuos no peligrosos, produzca y de las medidas de mitigación para controlar vectores de interés sanitarios, emisiones como ruidos y material particulado y emergencias.
- 15° **TÉNGASE PRESENTE** que cualquier modificación que la empresa desee efectuar respecto de los antecedentes que se tuvieron a la vista al otorgar la autorización sanitaria correspondiente, deberá informarla oportunamente a este Servicio de Salud, quién resolverá al respecto.
- 16° **APERCÍBESE** que el incumplimiento a lo dispuesto en esta resolución será sancionado por esta Secretaría Regional Ministerial, de conformidad con lo establecido en el Libro X del Código Sanitario.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Por orden del Seremi de Salud R.M.  
según Res. 0415/16



ING. ROBERTO CONDORI CASTRO  
JEFE SUBDEPARTAMENTO CONTROL SANITARIO DE EMISIONES  
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE SALUD  
REGIÓN METROPOLITANA

Distribución

Interesado  
Subdepto. Control Sanitario de Emisiones, Unidad de Formalización  
Of. De Partes. (2)

**LORENA LEPE ZUNINO**  
Ministro de Fe

